

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 28 lipca 1933 r. Nr. 52.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 27 lipca 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 396. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933 Nr. 24, poz. 168).

W powyższym „Spisie stacyj" przeprowadza się następujące sprostowania błędów, zaszłych w czasie druku:

W rozdziale I:

Na str. 3, po nazwie stacji: „Babica...... II" dodaje się nazwę stacji: „Babi Dół...Z" i po nazwie stacji: „Błaszki... II" dodaje się nazwę stacji: „Błądzim... Z".

Na str. 7, po nazwie stacji: „Karczmiska..... II" dodaje się nazwę stacji: „Karczyn..... Z".

Na str. 8, po nazwie stacji: „Kozowa..... II" dodaje się nazwę stacji: Kozuby...Z", po nazwie stacji: „Kramsk..... II" dodaje się nazwę stacji: „Kraski..... Z".

Na str. 11, po nazwie stacji: „Otoczna..... II" dodaje się nazwę stacji: „Otok....Z".

Na str. 14, po nazwie stacji: „Szaflary Wieś..... II" dodaje się nazwę stacji: „Szałamaje..... Z".

W rozdziale II:

Na str. od 21 do 188 włącznie w rubryce 5, w nagłówku zamiast „II" powinno być: „III".

Na str. 21: a) przy nazwie stacji: „Andruha" w rubryce 6 zamiast: „W" powinno być: „Op, Bp, W△";
b) przy nazwie stacji „Antonin" w rubryce 1 zamiast: „4201—07" powinno być: „4201 — 70".

Na str. 26 przy nazwie stacji: „Biłgoraj" w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 28: a) przy nazwie stacji: „Bogorja" w rubryce 6 skreśla się: „△".

b) przy nazwie stacji: „Bolechowo" w rubryce 7 skreśla się jedno: „Rp".

Na str. 29: a) przy nazwie stacji: „Borowa", w rubryce 6 zamiast oznaczenia: „Bk" powinno być: „Bp";
b) przy nazwie stacji: „Borowe", w rubryce 6 zamiast oznaczenia: „Bk" powinno być: „Bp", oraz należy skreślić: „W, † △";
c) przy nazwie stacji: „Borzęciczki", w rubryce 8 zamiast: „Koźmin" powinno być: „Krotoszyn".

Na str. 30 przy nazwie stacji: „Brodek Wąsk", w rubryce 6 zamiast: „W" powinno być: „Op, Bp. W, △".

Na str. 35 przy nazwie stacji: „Chinocze", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 36 przy nazwie stacji: „Chmielnik", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 37: a) przy nazwie stacji: „Chojno", w rubryce 1 dodaje się: „4240—70";
b) przy nazwie stacji: „Chroberz", w rubryce 6 zamiast: „O, B" powinno być: „Op, Bp".

Na str. 38 przy nazwie stacji: „Cichowierz", w rubryce 6 zamiast: „W" powinno być: „Op, Bp, W, △".

Na str. 39 przy nazwie stacji: „Cudzynowice", w rubryce 6 skreśla się: „△" oraz u dołu strony oznaczenie uwagi zamiast: „3)" powinno być: „1)".

Na str. 41 a) przy nazwie stacji „Czerniejewo" w rubryce 7 zamiast: „40" powinno być: „35";
b) przy nazwie stacji: „Czerwonak" w rubryce 6 dodaje się: „Znw", a w rubryce 7 dodaje się: „Rp".

Na str. 42 przy nazwie stacji: „Daniszyn", w rubryce 8 zamiast: „Odolanów" powinno być: „Ostrów Wkp.".

Na str. 45 przy nazwie stacji: „Dębnica", w rubryce 9 zamiast: „Działeń" powinno być: „Działyń".

Na str. 46: a) przy nazwie stacji: „Dłoń", w rubryce 1 dodaje się: „4270—70";
b) przy nazwie stacji: „Dobryń Mosty", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 47 przy nazwach stacyj: „Domanin" i „Dopiewo", w rubryce 7 zamiast: „40" powinno być: „35".

Na str. 49 przy nazwie stacji: „Działoszyce" w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 50: a) przy nazwie stacji: „Dzięczyn", w rubryce 2 zamiast: „r = Poniec" powinno być: „r=Dzięczyn";
b) przy nazwie stacji: „Erdmanówka" w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 55: a) przy nazwie stacji: „Gorzyn", w rubryce 7 dodaje się: „R", a w rubryce 9 zamiast: „Międzychód" powinno być: „Gorzyn";
b) przy nazwie stacji: „Gostkowo", w rubryce 1 dodaje się: „4310—70".

Na str. 56 przy nazwie stacji: „Grabów Wkp", w rubryce 7 dodaje się: „Og".

Na str. 60: a) przy nazwie stacji: „Grocholin", w rubryce 7 dodaje się: „Og";
b) przy nazwie stacji: „Grodysławice", w rubryce 6 skreśla się: „Op, Bp, △".

Na str. 62: a) przy nazwie stacji: „Hać", w rubryce 6 zamiast: „W" powinno być: „Op, Bp, W,△";
b) przy nazwie stacji: „Hajdaszek", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 67 przy nazwie stacji: „Jadzinek", w rubryce 6 zamiast: „O, B" powinno być: „Op, Bp".

Na str. 72: a) przy nazwie stacji: „Jurków", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp";
b) przy nazwie stacji: „Jutrosin", w rubryce 1 dodaje się: „4336—70";
c) przy nazwie stacji: „Kalina Wielka", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 73 przy nazwie stacji: „Kalisz", w rubryce 1 zamiast: 1299—30" / „1298—30 powinno być: „4339—70".

Na str. 75: a) przy nazwie stacji: „Karczmiska", w rubryce 6 skreśla się: „△";
b) przy nazwie stacji: „Karpiłówka", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp", oraz skreśla się: „†".

Na str. 80 przy nazwie stacji: „Kolosy", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 88: a) przy nazwie stacji: „Krucz", w rubryce 9 zamiast: „Bzowo n/Notecią" powinno być: „Ciszkowo";
b) przy nazwie stacji: „Kruszyna", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 89: a) przy nazwie stacji: „Krzycko Wielkie", w rubryce 7 dodaje się: „Og";
b) przy nazwach stacyj: „Krzywica, Ksawerówka, Kuchocka Wola", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 92 przy nazwie stacji: „Leszno", w rubryce 7 dodaje się: „Lod."

Na str. 93 przy nazwie stacji: „Lewacze", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 97 przy nazwie stacji: „Lwa", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp", oraz skreśla się: „†".

Na str. 99 przy nazwie stacji: „Łaszczów, w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 101 przy nazwie stacji: „Łowyń", w rubryce 2 zamiast: „(tar.=Lewice i t. d.) powinno być: „(tar. i r. = Lewice i Międzychód, ad. Lewice)".

Na str. 102 przy nazwie stacji: „Łuki", w rubryce 6 zamiast: „W" powinno być: „Op, Bp, W, △".

Na str. 106 przy nazwie stacji: „Miechów Miasto", w rubryce 6 skreśla się oznaczenie: „△".

Na str. 106 przy nazwie stacji: „Miejska Górka", w rubryce 1 dodaje się: „4450—70".

Na str. 108: przy nazwie stacji: „Młodzawy", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 112: a) przy nazwie stacji: „Nagorzany", w rubryce 6 zamiast: „O, B" powinno być: „Op, Bp";
b) przy nazwie stacji: „Namysłaki", w rubryce 7 zamiast: „Wg=40" powinno być: „Wg=35".

Na str. 113 przy nazwie stacji: „Nieledew", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 114 przy nazwie stacji: „Niezabitów", w rubryce 6 zamiast: „O, B, W, △" powinno być: „Op, Bp, W".

Na str. 118 przy nazwie stacji: „Odonów", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 119 przy nazwie stacji: „Opole", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 123 przy nazwie stacji: „Owińska", w rubryce 7 dodaje się: „R".

Na str. 124: a) przy nazwie stacji: „Pakosław", w rubryce 1 dodaje się: „4490—70";
b) przy nazwie stacji: „Parczew", w rubryce 6 dodaje się: „Znw";
c) przy nazwie stacji: „Parlin Dąbrowa", w rubryce 9 zamiast: „Dąbrowa" powinno być: „Dąbrowa koło Mogilna".

Na str. 127 przy nazwie stacji: „Pińczów", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 128 przy nazwie stacji: „Pleszew", w rubryce 8 zamiast „Pleszew" powinno być: „Jarocin".

Na str. 129 przy nazwie stacji: „Podgaje", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp, W".

Na str. 131: a) przy nazwie stacji: „Poniec", w rubryce 7 zamiast: „Wg=40" powinno być: „Wg = 35";
b) przy nazwie stacji: „Porażyn", w rubryce 8 zamiast: „Bukowiec Stary" powinno być: „Nowy Tomyśl", a w rubryce 9 zamiast: „Nowy Tomyśl" powinno być: „Bukowiec Stary".

Na str. 132 przy nazwie stacji: „Posądza", w rubryce 6 zamiast: „O, Bk" powinno być: „Op, Bp".

Na str. 133: a) przy nazwie stacji: „Poznań", w rubryce 7 dodaje się: „Lod.", a w rubryce 9 zamiast: „Poznań 1" powinno być: „Poznań 3";
b) przy nazwie stacji: „Poznań Wschodni", w rubryce 9 zamiast: „Poznań Główna" powinno być: „Poznań 10".

Na str. 134 przy nazwie stacji: „Proszowice", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 136 przy nazwie stacji: „Puszczykówko", w rubryce 1 dodaje się: „4539—70".

Na str. 139: a) przy nazwie stacji: „Rawicz", w rubryce 7 dodaje się: „Lod.";
b) przy nazwie stacji: „Rawicz Wschód", w rubryce 1 dodaje się: „4544—70";
c) przy nazwie stacji: „Rąbczyn", w rubryce 9 zamiast: „Rąbczyn (dw.)" powinno być: „Rąbczyn koło Wągrowa".

Na str. 141 przy nazwie stacji: „Roszkówko", w rubryce 1 dodaje się: „4568—70".

Na str. 143 przy nazwie stacji: „Rusiec", w rubryce 7 dodaje się: „Lod.", a w rubryce 9 zamiast: „Dziewierzowo" powinno być: „Dziewierzewo".

Na str. 144 przy nazwie stacji: „Rynarzewo", w rubryce 7 skreśla się: „Rp".

Na str. 145 przy nazwie stacji: „Rytwiany", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 146 przy nazwie stacji: „Sarnowa", w rubryce 1 dodaje się: „4574—70".

Na str. 147 przy nazwie stacji: „Sątopy", w rubryce 7 dodaje się: „Rp".

Na str. 149: a) przy nazwie stacji: „Siwki", w rubryce 6 zamiast „Bk" powinno być: „Bp" oraz skreśla się: „†";
b) przy nazwie stacji: „Skalbmierz", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 151: a) przy nazwie stacji: „Smolice", w rubryce 1 dodaje się: „4609—70";
b) przy nazwie stacji: „Sobiałkowo", w rubryce 1 dodaje się: „4610—70".

Na str. 152 przy nazwie stacji: „Sokołowo Budzyńskie", w rubryce 6 dodaje się: „Znw".

Na str. 153 przy nazwie stacji: „Sośnie", w rubryce 7 zamiast: „Wg=40" powinno być: „Wg = 35".

Na str. 155: a) przy nazwie stacji: „Stągniowice", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp";
b) nazwę stacji: „Stable" prostuje się na: „Steble".

Na str. 156 przy nazwie stacji: „Straschin Prangschin", w rubryce 7 zamiast: „R, Pp" powinno być: „Rp, P".

Na str. 157 przy nazwie stacji: „Styr", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 159 przy nazwie stacji: „Szamocin" w rubryce 7 dodaje się „D=2".

Na str. 160 przy nazwie stacji: „Szelejewo", w rubryce 8 zamiast: „Koźmin" powinno być: „Gostyń".

Na str. 161 przy nazwie stacji: „Szubin", w rubryce 7 dodaje się: „D=1,25".

Na str. 162 przy nazwie stacji: „Świba", w rubryce 9 zamiast: „Podzamcze" powinno być: „Świba".

Na str. 164 przy nazwie stacji: „Terespol Wąsk.", w rubryce 6 zamiast: „O, B" powinno być: „Op, Bp".

Na str. 165 przy nazwie stacji: „Topola Pińczowska", w rubryce 6 zamiast: „Bk" powinno być: „Bp".

Na str. 166 przy nazwie stacji: „Trzcinica Wkp" w rubryce 9 zamiast: „Kępno" powinno być: „Trzcinica koło Kępna".

Na str. 169 przy nazwie stacji: „Uchanie", w rubryce 6 zamiast: „O, B, W, Znw, △" powinno być: „Op, Bp, W, △".

Na str. 172 przy nazwie stacji: „Wąwolnica", w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 175 przy nazwie stacji: „Wieszczyczyn", w rubryce 7 dodaje się: „P".

Na str. 176: a): przy nazwie stacji: „Wiślica", w rubryce 6 skreśla się: „△";
b) przy nazwie stacji: „Włodzimierzec" w rubryce 6 skreśla się: „△".

Na str. 177 przy nazwie stacji: „Wojsławice", w rubryce 6 zamiast: „O, B, W, Znw, △" powinno być: „Op, Bp, W, △".

Na str. 178 przy nazwie stacji: „Woronówka", w rubryce 6 zamiast: „Op, Bk, W, †, △" powinno być: „Op, Bp, W, △".

Na str. 179: a) przy nazwie stacji: ,,Wrocławki", w rubryce 9 zamiast: ,,Dubielno k. Chodzieży" powinno być: ,,Dubielno k. Chełmży";
b) przy nazwie stacji: ,,Wydartowo", w rubryce 7 dodaje się: ,,R".

Na str. 180: a) przy nazwie stacji: ,,Wydymer", w rubryce 6 zamiast: ,,Bk" powinno być: ,,Bp";
b) przy nazwie stacji: ,,Wymysłów", w rubryce 6 zamiast: ,,O" powinno być: ,,Op".

Na str. 181 przy nazwie stacji: ,,Zachodzko", w rubryce 2 zamiast: ,,(tar. ad. r. = Lewice i Trzciel)" powinno być: ,,(ad = Trzciel, r. tar. = Trzciel i Lewice)", i w rubryce 7 dodaje się: ,,Rc".

Na str. 183 przy nazwie stacji: ,,Zbąszyń", w rubryce 6 dodaje się: ,,K", a w rubryce 7 dodaje się: ,,Lod."

Na str. 185 przy nazwie stacji: ,,Złota Pińczowska", w rubryce 6 zamiast: ,,O, Bk" powinno być: ,,Op, Bp".

Na str. 187 u dołu strony dodaje się uwagę: ,,[1]) Czynny w czasie od 15/5 do 30/10".

W rozdziale V.

Na str. 241 przy nazwie stacji: ,,Czarnków", w rubryce 3 zamiast: ,,Waśko Leon" powinno być: ,,Goluba Leonard".

Na str. 242: a) nad wierszem: ,,Kamień i t. d." dodaje się wiersz:

,,| Kalisz . . . . | P | Stempin Michał . . | Kalisz |"

b) przy nazwie stacji: ,,Kobylin", w rubryce 3 zamiast: ,,Orlicki Ignacy" powinno być: ,,Stelmaszyk Stanisław".

Na str. 243: a) przy nazwie stacji: ,,Międzychód", w rubryce 3 zamiast ,,Modelski Ludwik" powinno być: ,,Kaczmarek Kazimierz";
b) skreśla się wiersz: ,,Pniewy i t. d.".

Na str. 244 przy nazwie stacji: ,,Szubin", w rubryce 3 zamiast: ,,Cerkawski" powinno być: ,,Cerkaski".

Na str. 245 przy nazwie stacji: ,,Wieluń", w rubryce 3 zamiast: ,,Polankiewicz Karol" powinno być: ,,Wijminko Walery".

W załączniku.

Na str. 253 przy nazwach stacyj: ,,Babi Dół" i ,,Babiak" w rubryce 6 zamiast ,,**" powinno być: ,,Op, Bp".

Na str. 254 przy nazwie stacji: ,,Błądzim", w rubryce 6 zamiast ,,**" powinno być: ,,Op, Bp.".

Na str. 262 przy nazwie stacji: ,,Karsznice" w rubryce 6 zamiast: ,,B, E" powinno być: ,,Bp.".

Na str. 264 przy nazwach stacyj: ,,Kozuby" i ,,Kraski" w rubryce 6 zamiast: ,,**" powinno być: ,,Op., Bp".

Na str. 265 pod nazwą stacji: ,,Krzeczowice" dodaje się wiersz: o brzmieniu następującem:

,,| | Krzeszna . . . . . | G/F. P. | F/3 | 12 | = | M,Rb,Rc | | |"

Na str. 266 przy nazwie stacji: ,,Lipowa", w rubryce 6 zamiast: ,,**" powinno być: ,,=, Z", a w rubryce 7 powinno być: ,,M, Rb, Rc".

Na str. 271 przy nazwie stacji: ,,Otok", w rubryce 6 zamiast: ,,**" powinno być: ,,Op., Bp.".

Na str. 273 przy nazwie stacji: „Ponętów", w rubryce 6 zamiast: „**" powinno być: „Op, Bp.".

Na str. 277 pod nazwą stacji: „Skrzypnia" dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„| | Sławki . . . . . . | G/F. P. | F/3 | 12 | O, Bp | | | |"

Na str. 278, przy nazwie stacji: „Stronno", w rubryce 6 zamiast: „**" powinno być: „Op, Bp."

Na str. 279, przy nazwie stacji: „Szałamaje", w rubryce 6 zamiast: „**" powinno być: „Op, Bp.".

Na str. 279, pod nazwą stacji: „Świątkowo" dodaje się wiersz o brzmieniu następującem:

„| | Świekatowo . . . .| G/F. P. | H/3 | 12 | ** | | | |"

Na str. 286 przy nazwie stacji: „Żukowo Wschodnie", w rubryce 6 zamiast: „**" powinno być: „=, Z", a w rubryce 7 powinno być „M, Rc".

Na str. 290 w tablicy 12 po nazwie stacji: „Somonino" dodaje się nazwę stacji: „Sławki", po nazwie stacji: „Wieżyca" dodaje się nazwę stacji: „Krzeszna" i po nazwie stacji: „Błądzim" dodaje się nazwę stacji: „Świekatowo".

Nr. H. T. III. 65/27.

Poz. 397. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24, poz. 168).

W powyższym „Wykazie odległości taryfowych" przeprowadza się następujące sprostowania błędów, zaszłych w czasie druku:

We Wstępie:

Na str. VI, w dziale: „W aneksie do rozdziału VII" skreśla się wiersz „Tarnowskie Góry—Herby Nowe".

W Rozdziale I:

Na str. 5 odległość od stacji Biłgoraj do stacji Zwierzyniec Wąsk. zamiast: „29" powinna być: „27".

Na str. 6: a) odległość Bolęcin — Wadowice zamiast: „36" powinna być: „35".
b) odległość Bory — Wadowice zamiast: „60" powinna być: „59".

Na str. 8: a) odległość Bukownica — Zwierzyniec Wąsk. zamiast: „16" powinna być: „14";
b) odległość Byczyna — Wadowice zamiast: „55" powinna być: „54".

Na str. 9 odległość Chrzanów Aleja Henryka — Wadowice zamiast „48" powinna być: „47".

Na str. 14 przy nazwie stacji: „Gaj Zwrotnica" zamiast: „(Łd)" powinno być: „(Wu)".
Na str. 17 odległość Gr. P. p. Cieszynem — Cieszyn zamiast: „22" powinna być: „2".

Na str. 19 odległość: Gutowice — Chojnice zamiast: „8" powinna by: „22",
„ Gutowice — Czersk zamiast: „22" powinna być: „8".

Na str. 21 odległość Jadwiżyn — Zwierzyniec Wąsk zamiast: „21" powinna być: „20".

Na str. 22 odległość: Jaworzno—Skawce zamiast: „81" powinna być: „82",
„ Jaworzno—Spytkowice „ „50" „ „51",
„ Jaworzno—Trzebinia „ „35" „ „36".

Na str. 24 odległość Kąty — Wadowice zamiast: „49" powinna być: „48".

Na str. 28 przy nazwie stacji Kościerzyna numer tablicy 681 prostuje się na: „751".

Na str. 32 odległość Lubicz koło Torunia Młyn — Toruń Mokre zamiast: „10" powinna być: „12".

Na str. 38 odległość Mucharz — Spytkowice zamiast: „24" powinna być: „23".

Na str. 40 odległość Oblaszki — Skawce zamiast: „48" powinna być: „49".

Na str. 44 przy nazwie stacji Płaza: zamiast: „(Łd)" powinno być: „(Wu)", a odległość Płaza-Wadowice zamiast: „39" powinna być: „38" oraz skreśla się wiersze: „b { Bolęcin ....3" Chrzanów..8

Na str. 45: a) nazwę stacji: „Podgorzela" prostuje się na: „Pogorzela";
b) przy nazwie stacji Pogorzyce: zamiast „(Łd)" powinno być: „(Wu)", a odległość Pogorzyce — Wadowice zamiast: „42" powinna być: „41" oraz skreśla się wiersz: „b — Chrzanów..6".

Na str. 48 odległość Radocza — Skawce zamiast „21" powinna być: „22";
odległość Radocza — Trzebinia zamiast „37" powinna być: „38".

Na str. 49 odległość Rapy — Zwierzyniec Wąsk. zamiast „26" powinna być: „24".

Na str. 53 odległość Siersza Wodna—Chrzanów zamiast „24" powinno być: „25",
„ Siersza Wodna—Skawce „ „65" „ „66",
„ Siersza Wodna—Spytkowice „ „34" „ „35"

Na str. 54 przy nazwie stacji Smętowo numer tablicy: „52" prostuje się na: „42".

Na str. 58: a) odległość Szozdy—Zwierzyniec Wąsk zamiast: „7" powinna być: „6";
b) odległość Szyb Sobieski—Skawce zamiast: „77" powinna być: „78",
„ Szyb Sobieski—Spytkowice „ „46" „ „47",
„ Szyb Sobieski—Trzebinia „ „31" „ „32".

Na str. 59 odległość Terespol Wąsk.—Zwierzyniec Wąsk. zamiast „13" powinna być: „11".

Na str. 65 odległość Woźniki—Skawce zamiast: „23" powinna być: „24".

W Rozdziale II

Na str. 72, w tablicy 15 odległość Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor—Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Zollinland z „9" prostuje się na „7" i odległość Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor-Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Freibezirk z „7" prostuje się na: „9".

Na str. 120, w tablicy 490 odległość Jeziorany — Glińsk Zagóra z „17" prostuje się na: „11"

Na str. 143 w tablicy 663 odległość Toruń Mokre — Lubicz koło Torunia Młyn z „10" prostuje się na: „12".

W Rozdziale III.

Na str. 183 w relacji Bastuny — Warszawa Praga zamiast: „505" powinno być: „405".

Na str. 203 w relacji Brzezie nad Odrą—Gdynia zamiast „583" powinno być: „683".

Na str. 206 skreśla się nazwę stacji: Bucniów wraz z wszystkiemi odległościami, nazwę stacji „Buczacz" zmienia się na: „Bucniów", nazwę stacji: „Buczek" zmienia się na: „Buczacz", nazwę stacji „Budsław" zmienia się na: „Buczek" oraz nad wierszem „Budy i t. d." dodaje się nowy wiersz: „Budsław.........691, 990, 938, 850, 932, 972, 823, 593, 899, 948, 952, 767, 891, 38, 705, 712, 204, 848, 954, 198".

Na str. 217 w relacji Chojny—Chodorów zamiast: „256" powinno być: „556".

Na str. 224 w relacji Chełm Wielki—Poznań zamiast: „542" powinno być: „342".

Na str. 246 w relacji: Danzig (Gdańsk) Olivaer Tor—Bąkowiec zamiast: „449" powinno być: „499".

Na str. 257 w relacji: Danzig (Gdańsk) Strohdeich—Tarnopol zamiast: „697" powinno być: „967".

Na str. 274 w relacji: Druja—Woropajewo zamiast: „1186" powinno być: „89".

Na str. 282 w relacji Golina — Łódź Kaliska zamiast „118" powinno być: „188".

Na str. 311 w relacji Grzymałów—Kościerzyna zamiast: „102" powinno być: „1029".

Na str. 317 w relacji Grodno — Tarnopol zamiast: „468" powinno być: „668".

Na str. 329 nazwę stacji „Hucisk" prostuje się na: „Hucisko".

Na str. 351 w relacji Kalwarja Zebrzydowska—Bednary zamiast: „246" powinna być: „346".

Na str. 363 w relacji Kalisz—Toruń Przedmieście zamiast: „128" powinno być: „228".

Na str. 409 w relacji Krobia—Wierzchucin zamiast: „306" powinno być: „309".

Na str. 426—440 odległości od stacji Lubicz koło Torunia Młyn do wszystkich stacyj węzłowych zwiększa się o 2 kilometry.

Na str. 433 w relacji Łanowce — Opalenica zamiast: $\frac{954"}{„19}$ powinno być: $\frac{954"}{„29}$.

Na str. 435 w relacji Łanowce—Przyszowice zamiast: $\frac{627"}{„20}$ powinno być: $\frac{627"}{„29}$.

Na str. 436 w relacji Łanowce—Sapieżanka zamiast: $\frac{217"}{„19}$ powinno być: $\frac{217"}{„29}$.

Na str. 437 w relacji Łanczyn—Starogard zamiast: $\frac{984"}{„12}$ powinno być: $\frac{984"}{„13}$.

Na str. 438 w relacji Lubianka—Toruń Mokre zamiast: „32" powinno być: „23".

Na str. 448: w relacji Łuck—Opalenica zamiast „476" powinno być: „774",
„ Łuków—Opalenica zamiast „774" powinno być: „476".

Na str. 449: a) nazwę stacji Łuck skreśla się wraz z wszystkiemi odległościami;
b) nazwę stacji „Łuków" zmienia się na: „Łuck",
c) w relacji Łuck—Pruszcz Bagienica zamiast: „444" powinno być: „742";
d) nad wierszem: „Łuniniec i t. d." dodaje się wiersz:
Łuków.......345, 398, 527, 148, 409, 437, 396, 537, 423, 462, 110, 474, 407, 485, 374, 504, 437, 431, 491, 444.

Na str. 451 w nagłówku nazwę stacji: „Skole" prostuje się na: „Skoki".

Na str. 479 w relacji Mokre—Ostrołęka zamiast: „224" powinno być: „424".

Na str. 483 w relacji Mirosław—Tuchola zamiast: „222" powinno być „232".

Na str. 519 w nagłówku nazwę stacji: „Herby Ś" prostuje się na: „Herby Śl.".

Na str. 561 w relacji Racławki—Barłogi zamiast: „273" powinno być: „272".

Na str. 569 w relacji Przemyśl Bakończyce—Piaski zamiast: „660" powinno być: „600".

Na str. 580 w relacji Rokiety—Katowice zamiast: „852" powinno być: „452".

Na str. 614 w relacji Sławków — Poznań zamiast: „239" powinno być: „349".

Na str. 620 w relacji Skałat—Zielkowice zamiast: „728" powinno być: „708".

Na str. 712 w relacji Wszedzień — Chodorów zamiast: „895" powinno być: „795".

Na str. 726 w relacji Zgierz — Barcin zamiast: „323" powinno być: „223".

Na str. 734 w relacji Zawidz — Ostrów Wkp. zamiast: „13" powinno być: „413".

Nr. H. T. III. 66/63.

Poz. 398. Spis stacyj, ładowni i przystanków kolejowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24, poz. 168).

Z dniem 1 sierpnia 1933 r. do powyższego Spisu stacyj wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

W e w s t ę p i e.

Na str. IX, w „Wykazie zmienionych nazw stacyj" pod wierszem: „Herby Polskie i t. d." dodaje się wiersz:

„Horodźki ....| Wołożyn"

W r o z d z i a l e I.

Na str. 6 skreśla się nazwę stacji: „Horodźki.......II".
Na str. 7 pod nazwą stacji: „Jeziorki Koszt." dodaje się nazwę stacji: „Jeziorko ..II".
Na str. 8: a) pod nazwą stacji: „Koryta" dodaje się nazwę stacji: „Korzeliczyn......II".
b) pod nazwą stacji: „Kulczyce" dodaje się nazwę stacji: „Kuleje....II".
Na str. 10 nad nazwą stacji: „Nadarzyce" dodaje się nazwę stacji: „Nabienicze....II".
Na str. 13 nad nazwą stacji: „Ruda" dodaje się nazwę stacji: „Ruck....II".
Na str. 14 pod nazwą stacji: „Szlachta" dodaje się nazwę stacji: „Szlapań....II".
Na str. 16: a) pod nazwą stacji: „Wierzchucin" dodaje się nazwę stacji: „Wierzchucin Stary.....II".
b) pod nazwą stacji: „Wołoszki" dodaje się nazwę stacji: „Wołożyn.....II".

W r o z d z i a l e II.

Na str. 31, przy nazwie stacji: „Bronna Góra" w rubryce 6 dodaje się: „Wu".
Na str. 45 przy nazwie stacji: „Derewek" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W.".
Na str. 47 przy nazwie stacji: „Dolsk" w rubryce 6 skreśla się: „O" i dodaje się: „Op, Bp, W".
Na str. 63 przy nazwie stacji: „Hiczyce" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W".
Na str. 64 skreśla się nazwę stacji „Horodźki" z wszystkiemi oznaczeniami.
Na str. 67 przy nazwie stacji: „Jałówka" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W.".
Na str. 71 pod wierszem: „Jeziorany i t. d." dodaje się wiersz:

	Jeziorko	Wl	J/12	707	Op, Bp, W△		Brześć n/B. Kamień Kosz.	Kamień Koszyrski

Na str. 80 przy nazwie stacji: „Kolano" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W".
Na str. 84 nad wierszem: „Korzenica i t. d" dodaje się wiersz:

	Korzeliczyn	Wl	J/12	707	Op, Bp, W△		Brześć n/B Pińsk	Janów koło Pińska

Na str. 85 przy nazwie stacji: „Koziki" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W".
Na str. 88 przy nazwie stacji: „Krymno Wąsk." w rubryce 6 dodaje się: Bp, W".
Na str. 89 pod wierszem: „Kulczyce i t. d." dodaje się wiersz:

3413—70	Kuleje	P		217	Op. Bp.		Kielce Częstochowa	Krzepice

Na str. 96 przy nazwie stacji: „Lubieszów" w rubryce 6 dodaje się: „Op, Bp △".
Na str. 101 przy nazwie stacji: „Łoziki" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W".
Na str. 108 przy nazwie stacji: „Młynki" w rubryce 6 dodaje się: „Bp, W".
Na str. 108 przy nazwie stacji: „Mochro" w rubryce 6 dodaje się: „Bp W.".
Na str. 110 przy nazwie stacji: „Mosty Przystań" w rubryce 6 oznaczenie: „Łd[3])" zmienia się na: „Wu" oraz u dołu strony skreśla się uwagę 3).
Na str. 111 przy nazwie stacji: „Muchawiec Przystań" w rubryce 6 oznaczenie: „Łd[1])" zmienia się na: „Wu" oraz u dołu strony skreśla się uwagę 1).

Na str. 112 nad wierszem: „Nadwórna i t d" dodaje się wiersz:

	Nabienicze	Wl	J/12	707	Op, Bp, W△		Brześć n/Bugiem Kamień Koszyrski	Derewek Janów k/Pińska

Na str. 127 przy nazwie stacji: „Pińsk Przystań" w rubryce 6 oznaczenie „Łd[1])" zmienia się na: „Wu" oraz u dołu strony skreśla się uwagę 1).

Na str. 142 pod wierszem: „Ruchocice i t d" dodaje się wiersz:

	Ruck	Wl	J/12	707	Op, Bp, W△		Brześć n/Bugiem Pińsk	Janów k/Pińska

Na str. 155 przy nazwie stacji: „Steble" w rubryce 6 oznaczenia: „O, **Łd**" zastępuje się: „=".

Na str. 155 przy nazwie stacji: „Stołpce Przystań" w rubryce 2 skreśla się „=", oraz w rubryce 6 oznaczenie: „Łd²)" zmienia się na: „Wu", a u dołu strony skreśla się uwagę 2).

Na str. 157 przy nazwie stacji: „Studzienki" w rubryce 6 oznaczenie: „**Łd**" zmienia się na: „Wu".

Na str. 161 pod wierszem: „Szlachta i t. d." dodaje się wiersz:

	Szlapań	Wl	J/12	707	Op, Bp, W, △			Brześć n/Bugiem Pińsk	Lubiaż Janów k/Pińska

Na str. 165 przy nazwie stacji: „Todorkowce", w rubryce 6 skreśla się odnośnik: „1)", a u dołu strony skreśla się uwagę 1).

Na str. 175 pod wierszem: „Wierzchucin i t. d." dodaje się wiersz:

	Wierzchucin Stary ..	G	G/3	49	Op, Bp			Toruń Tuchola	Iwiec Cekcyn

Na str. 178 nad wierszem: „Worochta i t. d." dodaje się wiersz:

3279—07	Wołożyn	Wl	E/13	602	=		M	Nowogródek Wołożyn	Zabrzezie

Na str. 182 przy nazwie stacji: „Zamienie" w rubryce 9 dodaje się „{Derewek Janów k/Pińska".

Na str. 193 w tablicy 49 pod nazwą stacji: „Wierzchucin" dodaje się nazwę stacji: „Wierzchucin Stary".

Na str. 202 w tablicy 217 pod nazwą stacji: „Panki" dodaje się nazwę stacji: „Kuleje".

Na str. 220, w tablicy 602 nazwę stacji: „Horodźki" zmienia się na: „Wołożyn".

Na str. 227 tablicę 707 zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

707. Wl Nacisk osi 4.800 kg
Janów Poleski Wąsk. Ruck Korzeliczyn Kolano Mochro Dolsk Szlapań Lubiaż Lubieszów Zamienie Derewek Nabienicze Pniewno Krymno Wąsk. Jeziorko Kamień Koszyrski Wąsk.

Na str. 244 pod wierszem: „Skarszewy i t. d." dodaje się wiersz:

Stanisławów...	St	Związek Legjonistów Polskich, Oddział w Stanisławowie	Stanisławów

Na str. 245 skreśla się wiersz: „Wilno i t. d.".

Nr. H. T. III. 65/34.

Poz. 399. Wykaz odległości taryfowych, obowiązujący od dnia 1 maja 1933 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 24, poz. 168).

Z dniem 1 sierpnia 1933 r. do powyższego Wykazu odległości taryfowych wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

We Wstępie.

Na str. XV pod wierszem: „Herby Polskie i t. d." dodaje się wiersz:

„| Horodźki ....| Wołożyn |".

W Rozdziale I.

Na str. 7 przy nazwie stacji „Bronna Góra" dodaje się: „(Wu)".
Na str. 12 odległość w relacji Derewek—Janów Poleski Wąsk. z „55" zmienia się na: „54".
Na str. 13 przy stacji: „Dolsk" odległości „32" i „63" zmienia się na: „31" i „62".
Na str. 20 skreśla się nazwę stacji: „Horodźki" wraz z odpowiedniemi odległościami.
Na str. 22 po stacji: „Jeziorany i t d" dodaje się:

„● *Jeziorko*

707

a	*Janów Poleski Wąsk.*	85
	Kamień Koszyrski Wąsk.	8

Na str. 26 przy stacji „Kolano" odległości: „26" i „69" zmienia się na: „25" i „68".
Na str. 27 po stacji: „Koryta i t. d." dodaje się:

„● *Korzeliczyn*

707

a	*Janów Poleski Wąsk.*	14
	Kamień Koszyrski Wąsk.	79

Na str. 29 w relacji Krymno Wąsk.—Janów Poleski Wąsk. odległość: „79" zmienia się na: „77".

Na str. 29 po stacji „Kulczyce i t. d." dodaje się:

„● Kuleje

217

Świba	77
Herby Nowe	11

Na str. 32 przy stacji: „Lubiaż" odległości: „40" i „55" zmienia się na: „39" i „54".

Na str. 32 przy stacji: „Lubieszów" odległość do Janowa Pol. Wąsk. z „45" zmienia się na „42".

Na str. 37: a) przy stacji: „Mochro" odległości: „20" i „75" zmienia się na: „19" i „74",
b) przy stacji: „Mosty Przystań" oznaczenie: „(Łd)" zmienia się na: „(Wu)", w rubryce: „Km" skreśla się gwiazdkę i wpisuje odległość „6", oraz u dołu strony skreśla się uwagę: „*) Za przewozy i t. d.".

Na str. 38: a) przy stacji: „Muchawiec Przystań" oznaczenie: „(Łd)" zmienia się na: „(Wu)", w rubryce: „Km" skreśla się gwiazdkę i wpisuje odległość: „3", oraz u dołu strony skreśla się uwagę: „*) Za przewozy i t. d.".
b) nad stacją: „Nadwórna i t. d." dodaje się:

„● *Nabienicze*

707

a	*Janów Poleski Wąsk.*	59
	Kamień Koszyrski Wąsk. ..	34

Na str. 44 przy stacji: „Pińsk Przystań" oznaczenie: „(Łd)" zmienia się na: („Wu)", w rubryce: „Km" skreśla się gwiazdkę i wpisuje odległość: „5", oraz u dołu strony skreśla się uwagę: „*) Za przewozy i t. d.".

Na str. 45 przy stacji Pniewno odległości: „66" i „29" zmienia się na: „65" i „28".

Na str. 50 po stacji „Ruchocice i t. d." dodaje się:

„● *Ruck*

707

a	*Janów Poleski Wąsk.*	7
	Kamień Koszyrski Wąsk.	86"

Na str. 55 przy nazwie stacji: „Steble" skreśla się oznaczenia: „●" i „Łd", oraz skreśla się wiersz: „b = Kowel ... 17"

Na str. 56 przy stacji: „Stołpce Przystań" oznaczenie: „(Łd)" zmienia się na: „(Wu)", w rubryce: „Km" skreśla się gwiazdkę i wpisuje odległość: „3", oraz u dołu strony skreśla się uwagę: „*) Za przewozy i t. d.".

Na str. 58 po stacji: „Szlachta i t. d." dodaje się:

● *Szlapań*

707

Janów Poleski Wąsk.	36
Kamień Koszyrski Wąsk.	57"

Na str. 63 po stacji „Wierzchucin i t. d." dodaje się:

● *Wierzchucin Stary*

49

Wierzchucin	3
Tuchola	17

Na str. 64 po stacji: „Wołoszki i t. d." dodaje się:

Wołożyn

602

Lida	92
Mołodeczno	37

W rozdziale II

Na str. 75 tabelę 49 zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

49. G.	Wierzchucin Stary	Cekcyn	Tuchola
Wierzchucin	3	8	20
Wierzchucin Stary ...	—	5	17
Cekcyn	—	—	12
Tuchola	—	—	—

Na str. 135 w tablicy 602 nazwę stacji „Horodźki" zmienia się na: „Wołożyn".

Na str. 154 tabelę 707, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 32 poz. 232, zastępuje się nową o brzmieniu następującym:

707. Wł.	Ruck	Korzeliczyn	Mochro	Kolano	Dolsk	Szlapań	Lubiaż	Lubieszów	Zamienie	Derewek	Nabienicze	Pniewno	Krymno Wąsk.	Jeziorko	Kamień Koszyrski Wąsk.
Janów Poleski Wąsk......	7	14	19	25	31	36	39	42	53	54	59	65	77	85	92
Ruck	—	7	13	19	25	30	33	36	47	48	52	59	70	78	86
Korzeliczyn	—	—	6	12	18	23	26	29	40	41	46	52	64	72	79
Mochro	—	—	—	6	12	17	20	23	34	35	40	46	58	66	74
Kolano	—	—	—	—	7	11	14	18	29	30	34	41	52	60	68
Dolsk	—	—	—	—	—	5	8	12	22	23	28	34	46	54	62
Szlapań	—	—	—	—	—	—	4	7	18	19	23	30	41	49	57
Lubiaż	—	—	—	—	—	—	—	4	15	16	20	27	38	46	54
Lubieszów	—	—	—	—	—	—	—	—	11	12	17	23	35	43	51
Zamienie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	13	24	32	40
Derewek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	11	23	31	39
Nabienicze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	19	27	34
Pniewno	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	20	28
Krymno Wąsk.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	16
Jeziorko	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kamień Koszyrski Wąsk. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

W rozdziale III.

Na str. 321—335 skreśla się stację Horodźki.

Na str. 679 w relacji Tuchola—Wierzchucin odległość „18" km zmienia się na: „20" km.

Na str. 708 w relacji Wierzchucin—Tuchola odległość: „18" km zmienia się na: „20" km.

Na str. 711—725 po stacji: „Wołomin" dodaje się stację: „Wołożyn" wraz z następującemi odległościami:

str. 711

Wołożyn	698	201	197	772	646	820	501	552	760	861	293	308	847	843	870	809	765	743	667	363

str. 712

Wołożyn	785	765	869	907	805	477	737	752	857	812	793	833	808	850	798	879	816	308	797	709

str. 713

Wołożyn	798	849	853	850	847	779	794	885	741	487	804	862	791	612	636	740	870	821	759	869

str. 714

Wołożyn	822	658	223	792	833	720	799	278	800	800	735	732	828	749	489	690	788	796	777	729

str. 715

Wołożyn	823	823	538	755	862	566	758	879	796	794	801	782	836	807	802	629	557	801	805	865

str. 716

Wołożyn	585	884	832	744	826	866	717	487	793	842	846	661	785	144	599	606	171	742	848	92

str. 717

Wołożyn	865	537	748	791	689	682	316	561	621	426	313	785	815	775	382	706	784	865	450	776

str. 718

Wołożyn	37	787	165	859	803	922	795	792	524	845	770	685	144	808	871	936	860	815	866	823

str. 719

Wołożyn	231	820	874	404	756	784	818	850	845	809	523	186	833	798	798	803	784	778	838	791

str. 720

Wołożyn	764	716	820	901	799	775	642	835	832	885	496	830	802	641	506	841	753	833	767	669

str. 721

Wołożyn	639	419	398	826	835	585	861	857	546	863	808	792	803	777	666	887	788	830	829	863

str. 722

Wołożyn	816	831	764	749	778	870	855	327	817	780	787	786	791	791	789	376	807	663	751	769

str. 723

Wołożyn	774	717	876	753	432	453	612	719	725	715	803	787	622	811	752	844	471	480	474	465

str. 724

Wołożyn	473	840	820	893	606	769	823	153	764	541	853	862	201	194	835	735	844	860	849	653

str. 725

Wołożyn	856	550	772	859	518	663	866	610	561	377	787	203	868

Nr. H. T. III. 66/66.

Poz. 400. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II zeszyt 1b, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 sierpnia 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 243, w tar. wyj. K 3, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie B, po wierszu: „Klinkier poz. 1123 K. t.", dodaje się nowy wiersz, o brzmieniu następującem: „Kostka brukowa cementowa z poz. 1148 K. t."

Na str. 263, w tar. wyj. M 1, w punkcie 2 „Obszar ważności" w ustępie Do A, po nazwie stacji: „Sosnowiec", dodaje się nazwę stacji: „Zagnańsk".

H. T. VIII. 204/68.

Poz. 401. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II zeszyt 1, obowiązujący od dnia 1 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 26 poz. 242).

Z ważnością od dnia 1 września 1933 r. tracą moc obowiązującą dotychczasowe taryfy artykułowe Nr. 12—24 wraz ze wszystkiemi dodatkami i uzupełnieniami, a na ich miejsce wchodzi w życie nowy nakład tych taryf artykułowych wydany w formie pojedyńczych kartek.

Taryfy te, stanowiące załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika w Warszawie (ul. Chałubińskiego 4) i za pośrednictwem Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku po cenie na nich oznaczonej.

Nr. H. Tz. IV. 92/6.

Poz. 402. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu pomiędzy Republiką Czeskosłowacką a Rumunją w komunikacji bezpośredniej jak również przez Polskę, Austrję i Węgry (Dz. T. i Z. K. z r. 1931 Nr. 39 poz. 449).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 sierpnia 1933 r. opłaty za przewóz osób i bagażu w relacji Grigore Ghica Voda frt—Constanţa Port, na str. 21 taryfy, jak również i nazwa stacji zmieniają się w sposób następujący:

„Constanţa $\frac{\text{Oras}}{\text{Port}}$ $\frac{\text{Tetesti — Buzau}}{\text{Bucureşti}}$ 648 1403.— 975.— 667.— 49.— 59..—"

Nr. H. O. III. 83/6.

Poz. 403. Taryfa na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei państwowych, położonych w Polsce i na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei będących w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami Związku Socjalistycznych Republik Rad z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 listopada 1927 r. (Monitor Polski Nr. 245 z dnia 20.X. 1927 r. i Nr. 246 z dnia 26.X. 1927 r.).

Od dnia ogłoszenia punkt 3 części II taryfy (1. Przepisy o pobieraniu opłat taryfowych i rozdzielcze tabele opłat) Rozdziału A. Przepisy o opłatach taryfowych i sposobie ich pobierania (patrz rozporządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. Nr. 38 poz. 293 z r. 1933) otrzymuje brzmienie następujące:

„3. Opłatę od zadeklarowanej wartości bagażu (premja ubezpieczeniowa) pobiera się na rzecz kolei żelaznych Związku S. R. R. R., o ile bagaż został ubezpieczony na przestrzeniach tych kolei — od każdych 10 jednostek taryfowych zadeklarowanej wartości i od każdych 100 km przebiegu bagażu w wysokości następującej: 0,0015 jednostki taryfowej—od każdego bagażu opakowanego i 0,015 jednostki taryfowej od rowerów nieopakowanych, nart i kijów do nich.

Nr. H. O. III. 70/17.

Poz. 404. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami (Prusami Wsch.) a Francją i Wielkiem Księstwem Luxemburg.

Od dnia 1 sierpnia 1933 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienia i sprostowania:

1) Na str. 22 zeszytu II, zamieszcza się w porządku alfabetycznym następującą relację:

		Spalte	
1	2	3	4
Tilsit / Jeumont Gr./fr.	1548	Königsberg—Marienburg — Chojnice—Berlin—Aachen	2

2) W tabeli opłat na str. 26 „Schaffhausen—Genève w rubryce 7 przy odległości km 389 — 448 kwotę „21.8" zmienia się na „2.18", w tabeli zaś opłat 12 na str. 28 „Lindau—Ventimiglia" w rubryce 20 — przy odległości km 1227—1676 kwotę „30.84" zmienia się na „29.84".

3) W tabeli udziałów na str. 16 (str. 10 dodatku 1) zamieszcza się w porządku alfabetycznym następującą relację:

Zwischen Aachen Süd Gr. und	km
Tilsit	1377

Nr. H. O. III. 108/2.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie wstrzymania z dniem 15 lipca 1933 r. ruchu towarowego na odcinku Goleszów—Polana.

Z powodu podmycia toru między stacjami Goleszów—Ustroń na odcinku Goleszów—Polana, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Krakowie wstrzymała z dniem 15 lipca r. b., aż do odwołania, ruch towarowy na odcinku Goleszów—Polana.

Ruch pasażerski odbywa się z przesiadaniem do i od miejsca uszkodzonego toru.

Przesyłki, znajdujące się w drodze, zostały zatrzymane i oddane do dyspozycji nadawców.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 20 lipca 1933 r.

Nr. R. T. XI. 286/3.

---

2) W sprawie wznowienia przyjmowania od kolei normalnotorowych przesyłek wagonowych na punkcie stycznym Szczucin, w kierunku przez szlak Szczucin Wąski—Rataje wąskotorowej kolei Jędrzejów—Szczucin.

Wobec zawarcia umowy z przedsiębiorcą na przeładunek na stacji Szczucin przesyłek komunikacji bezpośredniej, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wznowiła z dniem 15 lipca r. b. przyjmowanie od kolei normalnotorowych przesyłek wagonowych na punkcie stycznym Szczucin w kierunku przez szlak Szczucin Wąski—Rataje kolei wąskotorowej Jędrzejów—Szczucin, przerwane 14 grudnia 1932 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 68, obwieszczenie I).

Nr. R. T. XI-281/5.

---

3) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 27 lipca 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	**1. Waluty obce** (kursy przeliczenia):		**2. Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. . .	6,60 zł.+)	„ „ „ .	16,30 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,50 zł.		Am. Półn. °)	0
2	„ „ franków szwajcarskich . .	174,00 zł.	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
3	„ „ guldenów gdańskich . . .	175,00 zł.	„ „ „ .	390,00 koron czeskich . . .	4
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron duńskich	136,00 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron norweskich	153,00 zł.	„ „ „ .	48,00 marek niemieckich . .	7
12	„ „ koron szwedzkich	157,00 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.	„ „ „ .	58,20 franków złotych*)	
6	„ „ lirów włoskich	48,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.			
8	„ „ pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

°) Od 29 lipca obowiązuje kurs za 100 złotych . . 15,50 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.

+) obowiązywał do 28/VII r. b., a od 29/VII wynosi: 6,95 zł.

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/37.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w Czechosłowacji — **40** kc, we Francji — **30** fr, w Niemczech — **5** mk, w pozostałych krajach — **1.50** dol. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony — **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 65303